

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

DOPUSZCZENIE DO STOSOWANIA NA LINIACH KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1. Przedmiot dopuszczenia do stosowania:

Oprawy oświetleniowe INV320LED

Szczegółowa lista dopuszczonych produktów została przedstawiona w załączniku do niniejszego dopuszczenia.

2. Dane producenta:

a) pełna nazwa przedsiębiorstwa:

ATM LIGHTING Sp. z o.o.
ul. Maszynowa 30A
80-298 Gdańsk

b) miejsce produkcji: **jak wyżej**

c) REGON: **221489151**

3. Okres ważności dopuszczenia: **10 lat**, na warunkach zawartych w Załączniku, stanowiącym integralną część niniejszego Dopuszczenia

4. Wnioskodawca: **jak wyżej**

CZŁONK ZARZĄDU

.....
Piotr Jurek

(podpis Członka Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ZAŁĄCZNIK

do „Dopuszczenia” nr D/IST/03/2024, z dnia 18.01/2024 r.

do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Warunki dopuszczenia do stosowania wyrobu

Oprawy oświetleniowe INV320LED

§ 1. Charakterystyka elementu

Reflektory, będące przedmiotem niniejszego dopuszczenia, przeznaczone są do eksploatacji na terenach i obiektach kolejowych (montaż na wysokości do 2,5 m).

Poniżej przedstawiono listę wyrobów objętych dopuszczeniem:

INV320LED-0600-J2-1	max. 18,2 W	kątowa	L=600 mm
INV320LED-0600-J2-3	max. 26,2 W	kątowa	L=600 mm
INV320LED-0600-B2-1	max. 35,4 W	kątowa	L=600 mm
INV320LED-0600-B2-2	max. 40,7 W	kątowa	L=600 mm
INV320LED-1200-J4-1	max. 35,4 W	kątowa	L=1200 mm
INV320LED-1200-J4-2	max. 40,7 W	kątowa	L=1200 mm
INV320LED-1200-J4-3	max. 51,3 W	kątowa	L=1200 mm
INV320LED-1200-B4-1	max. 69,8 W	kątowa	L=1200 mm
INV320LED-1500-J4M2-1	max. 44,0 W	kątowa	L=1500 mm
INV320LED-1500-J4M2-2	max. 50,6 W	kątowa	L=1500 mm
INV320LED-0600-J2-1-.-SF	max. 18,2 W	sufitowa	L=600 mm
INV320LED-0600-J2-3-.-SF	max. 26,2 W	sufitowa	L=600 mm
INV320LED-0600-B2-1-.-SF	max. 35,4 W	sufitowa	L=600 mm
INV320LED-0600-B2-2-.-SF	max. 40,7 W	sufitowa	L=600 mm
INV320LED-1200-J4-1-.-SF	max. 35,4 W	sufitowa	L=1200 mm
INV320LED-1200-J4-2-.-SF	max. 40,7 W	sufitowa	L=1200 mm
INV320LED-1200-J4-3-.-SF	max. 51,3 W	sufitowa	L=1200 mm
INV320LED-1200-B4-1-.-SF	max. 69,8 W	sufitowa	L=1200 mm
INV320LED-1200-B4-2-.-SF	max. 80,3 W	sufitowa	L=1200 mm
INV320LED-1500-J4M2-1-.-SF	max. 44,0 W	sufitowa	L=1500 mm
INV320LED-1500-J4M2-3-.-SF	max. 63,9 W	sufitowa	L=1500 mm
INV320LED-1200-J2-1-.-RC	max. 18,2W	wpuszczana	L=1200
INV320LED-1200-J2-3-.-RC	max. 26,2 W	wpuszczana	L=1200 mm
INV320LED-1200-B2-1-.-RC	max. 35,4 W	wpuszczana	L=1200 mm
INV320LED-0600-J2-1-.-RC	max. 18,2 W	wpuszczana	L=600 mm
INV320LED-0600-J2-3-.-RC	max. 26,2 W	wpuszczana	L=600 mm
INV320LED-0600-B2-1-.-RC	max. 35,4 W	wpuszczana	L=600 mm
INV320LED-1200-J4-1-.-RC	max. 35,4 W	wpuszczana	L=1200 mm
INV320LED-1200-J4-3-.-RC	max. 51,3 W	wpuszczana	L=1200 mm
INV320LED-1200-B4-2-.-RC	max. 83,2 W	wpuszczana	L=1200 mm

§ 2. Zakres dopuszczenia do stosowania

W stosowaniu przedmiotu dopuszczenia obowiązują przepisy powszechnie obowiązujące oraz regulacje wewnętrzne i indywidualne wymagania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3. Wykaz dokumentów odniesienia

1. Karta katalogowa INV320LED.
2. Karta katalogowa INV320LED-...-RC.
3. Karta katalogowa INV320LED-...-SF.
4. Deklaracja zgodności UE dla opraw INV320LED- z dnia 26.06.2023 r.
5. Deklaracja zgodności UE dla opraw INV320LED-...-RC z dnia 26.06.2023 r.
6. Deklaracja zgodności UE dla opraw INV320LED-...-SF z dnia 26.06.2023 r.
7. Certyfikat ENEC nr PL BBJ/017/2018/M2 z dnia 30.11.2023 r.
8. Certyfikat ENEC nr PL BBJ/018/2018/M2 z dnia 30.11.2023 r.
9. Certyfikat ISO 9001:2015 nr 001213130/5 z dnia 30.11.2022 r.
10. Instrukcja obsługi i eksploatacji oprawy oświetleniowej INV320LED.
11. Instrukcja obsługi i eksploatacji oprawy oświetleniowej INV320LED-...-RC.
12. Instrukcja obsługi i eksploatacji oprawy oświetleniowej INV320LED-...-SF.

§ 4. Ogólne warunki wykonania, zabudowy i demontażu

1. Oprawy oświetleniowe powinny być wykonane:
 - 1) zgodnie z dokumentem normatywnym *01-11/ET/2018 Oprawy oświetleniowe LED let-122*;
 - 2) przy zachowaniu jakości produktu, zgodnie z § 6 ust. 3.
2. Zabudowa i demontaż powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją Producenta.
3. W odniesieniu do demontażu stosuje się zasady klasyfikacji materiałów/odpadów zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi i wymaganiami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 5. Dokumenty wymagane przy dostawie

1. Karty katalogowe.
2. Deklaracje zgodności UE.
3. Instrukcje obsługi i eksploatacji.
4. Kopia niniejszego dopuszczenia, poświadczona przez producenta klauzulą w brzmieniu „*dopuszczenie aktualne*”, podpisana przez osobę upoważnioną zgodnie z KRS na dowód, iż nie zaszły okoliczności wskazane w § 7 ust 1;

§ 6. Zobowiązania Wnioskodawcy/Producenta

1. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się stosować na bieżąco do postanowień instrukcji, wytycznych, warunków technicznych, procedur, standardów technicznych oraz innych regulacji wewnętrznych, wprowadzonych w życie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie związanym z niniejszym dopuszczeniem.
2. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się niezwłocznie informować wydawcę dopuszczenia o wszelkich zdarzeniach prawnych i technicznych, mających wpływ na realizację niniejszych warunków.
3. W odniesieniu do zasad zarządzania jakością Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się:
 - 1) działać w zatwierdzonym systemie zarządzania jakością, spełniającym wymagania co najmniej równoważne wymaganiom normy PN EN ISO 9001;
 - 2) poddać odrębnym audytom przez upoważnionych przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przy zachowaniu zasad określonych systemem zarządzania bezpieczeństwem informacji (SZBI) obowiązującym w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 7. Postanowienia dodatkowe

1. Użytkownik zastrzega sobie prawo do zawieszenia lub cofnięcia dopuszczenia w przypadku stwierdzenia istotnych niezgodności jego parametrów określonych w dokumentach odniesienia, ujawnienia wad ukrytych oraz innych wadliwości mających istotny wpływ na funkcjonowanie podsystemu, niezidentyfikowanych w procesie dopuszczenia.
2. Przedmiot dopuszczenia, który został zakupiony/zabudowany na podstawie dopuszczenia terminowego, może być eksploatowany na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. bezterminowo, pomimo upływu terminu ważności określonego w dopuszczeniu.

§ 8. Warunki formalno-prawne

1. Niniejszy dokument stanowi wzajemne zobowiązanie się stron do przestrzegania opisanych tu „Warunków Dopuszczenia do stosowania wyrobu”.
2. Ewentualne spory, mogące wynikać na tle realizacji niniejszych warunków, strony deklarują się rozstrzygać polubownie.
3. Jeżeli rozstrzygnięcie polubowne ew. sporów wynikających na tle realizacji niniejszych warunków nie będzie możliwe lub w przypadkach nieuregulowanych w niniejszym dokumencie, zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.


Tomasz Łasica

PREZES ZARZĄDU
.....
(podpis Wnioskodawcy)


Adam Pogorzelski

CZŁONEK ZARZĄDU
.....
(podpis Wnioskodawcy)


DYREKTOR
Biuro Standaryzacji i Utrzymania
Michał Polak
.....
(podpis Wydawcy)